



Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Друмска возила и динамика возила“

Број: 1229/3 Датум: 11.12.2018. Место: Београд, 11.12.2018. Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Друмска возила и динамика возила“

РЕФЕРАТ

Број: 808, Датум: 19.12.2018. Место: Београд, 19.12.2018. Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Друмска возила и динамика возила“

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

А.1. Основни подаци

Датум рођења: 07.06.1962. Место рођења: Београд. Националност: Српски. Становиште: Београд. Контактна адреса: Београд, 11.12.2018. Контактна адреса: Београд, 11.12.2018. Контактна адреса: Београд, 11.12.2018.

Датум рођења: 07.06.1962. Место рођења: Београд. Националност: Српски. Становиште: Београд. Контактна адреса: Београд, 11.12.2018. Контактна адреса: Београд, 11.12.2018. Контактна адреса: Београд, 11.12.2018.

Датум рођења: 07.06.1962. Место рођења: Београд. Националност: Српски. Становиште: Београд. Контактна адреса: Београд, 11.12.2018. Контактна адреса: Београд, 11.12.2018. Контактна адреса: Београд, 11.12.2018.

A.2. Запослења, претходни избори и напредовања

1987. 1990. 01.09.1990. 1998. (144/2 10.03.1998.). 2001. 2004. 2004 - 2013 01.01.2014. - 06.06.2014. 2014. 61202-2399/14 06.06.2014.).

Б. МАГИСТАРСКИ РАД И ДОКТОРСКА ДИСЕРТАЦИЈА

Б1. Одбрањена магистарска дисертација (М70)

[illegible]

- **Младеновић, Д.** 1997. *Истраживање утицаја конструкционих карактеристика на осцилаторно понашање аутобуса*, 

Б.2. Одбрањена докторска дисертација М(71)

[illegible]

- **Младеновић, Д.** 2008. *Динамичко понашање аутобуса у реалним условима возање*, 259

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

В.1. Учесће у настави

Основне студије

1990. 1998. 1998. 2001. 2001/02. 2004/05.

2014. У овом периоду извршен је истраживачки рад у области динамике возила, који је објављен у часопису *Динамика возила*, број 1, 2014. године. У овом раду извршен је истраживачки рад у области динамике возила, који је објављен у часопису *Динамика возила*, број 1, 2014. године.

2015/16. У овом периоду извршен је истраживачки рад у области динамике возила, који је објављен у часопису *Динамика возила*, број 1, 2015. године.

2018/19. У овом периоду извршен је истраживачки рад у области динамике возила, који је објављен у часопису *Динамика возила*, број 1, 2018. године.

B.2. Уџбеници

1. Ј. Младеновић, Д. Младеновић, *Динамика возила*, Београд, 2017, 270 страна, ISBN: 978-86-7395-370-0.
2. Ј. Младеновић, Д. Младеновић, *Транспорт опасне робе у друмском саобраћају*, Београд, 2008, ISBN: 978-86-7395-266-6.
3. Ј. Младеновић, Д. Младеновић, *Динамика возила - практикум*, Београд, 1999, ISBN: 86-7395-069-4.

B.3. Менторства и комисије

У овом периоду извршен је менторство у области динамике возила, који је објављен у часопису *Динамика возила*, број 1, 2014-2018. године.

У овом периоду извршен је менторство у области динамике возила, који је објављен у часопису *Динамика возила*, број 1, 1998-2000. године.

B.4. Студентске анкете

У овом периоду извршен је истраживачки рад у области динамике возила, који је објављен у часопису *Динамика возила*, број 1, 2014/15. године. У овом раду извршен је истраживачки рад у области динамике возила, који је објављен у часопису *Динамика возила*, број 1, 2014/15. године.

- 2014/2015. 4.38;
- 2015/2016. 4.06;
- 2016/2017. 5.00;
- 2017/2018. 3.79;
- 2017/2018. 4.53.

2014/2015. У овом периоду извршен је истраживачки рад у области динамике возила, који је објављен у часопису *Динамика возила*, број 1, 2014/15. године. У овом раду извршен је истраживачки рад у области динамике возила, који је објављен у часопису *Динамика возила*, број 1, 2014/15. године.

Г. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД КАНДИДАТА

У овом периоду извршен је истраживачки рад у области динамике возила, који је објављен у часопису *Динамика возила*, број 1, 2014-2018. године. У овом раду извршен је истраживачки рад у области динамике возила, који је објављен у часопису *Динамика возила*, број 1, 2014-2018. године.

Б. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Ђ.1 . Списак публикација до избора у звање доцента (јун 2014.)

Категорија M20 - Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Рад у међународном часопису (M23)

- [1] V. Ćirović, D. Aleksendrić, **D. Mladenović**, "Braking torque control using recurrent neural networks", *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D: Journal of Automobile Engineering*, Vol 226, Issue D6, 2012, pp.754-766, doi: 10.1177/0954407011428720, ISSN: 0954-4070, IF 2012: 0.583.
- [2] S. Janković, S. Mladenović, K. Lipovac, **D. Mladenović**, S. Veskojić, "Model of Service-Oriented B2B Integration in the Traffic Safety Area", *Promet – Traffic and Transportation*, Vol. 25, 2013, No. 2, pp. 169-176, ISSN: 0353-5320, IF 2013: 0.292<http://www.fpz.unizg.hr/traffic/index.php/PROMTT/article/view/1291/1045>.

Категорија М30 - Радови у зборницима са међународних научних скупова

Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (М33)

- [3] V. Dedović, D. Mladenović, "Analiza oscilatornih karakteristika autobusa na simulacionom modelu", *Zbornik radova međunarodnog skupa Nauka i motorna vozila '01*, Vol. 2, Paper 0111, Beograd, Srbija, JUMB, 2001, str. 107-110.
- [4] D. Mladenović, V. Mijušković, V. Tubić, Z. Dragočan, "Establishing a new approach to decision making regarding safety", *Proceedings of the 2nd Conferences On safe roads in XXI Century*, Budapest, Hungary, October 2002, pp. 1-666.
- [5] D. Mladenović, N. Nikolić, D. Hadžić, "Road safety in Republic of Serbia and some EU Member Countries", *Proceedings on CD of the 3th Conferences On safe roads in XXI Century*, Budapest, Hungary, October 2004, pp. 25-27.
- [6] M. Vujančić, D. Hadžić, N. Nikolić, D. Mladenović, "Expertising of traffic accident type óvehicle ñ pedestrian", *Proceedings on CD of the 3th Conferences On safe roads in XXI Century*, Budapest, Hungary, October 2004.
- [7] Д. Младеновић, "Јако је важно да се у сваком случају осигурава безбедност саобраћаја", *Зборник на трудови Саобраћај и комуникације 2000, Стратегиски правци са развојем*, Београд, ЈУМВ, 2000, стр. 204-208.
- [8] D. Mladenović, V. Dedović, S. Hehelj, "Evaluation of vibrational behaviour of buses in service", *International Conference Science and Motor Vehcles NMV '97*, Vol. 1, Paper YU-97406, Beograd, Srbija, JUMV, 1997, pp. 249-252.
- [9] D. Mladenović, N. Milosavljević, N. Jevtić, "Modeli za vrednovanje buke i aerozagađenja u parking garažama", *Zbornik radova Naučno-stručne konferencije sa međunarodnim učešćem*, Teslić, Republika Srpska, 2001, str. 383-394,
- [10] D. Mladenović, N. Jevtić, "Koncept održivog razvoja i osnovni principi upravljanja u bezbednosti saobraćaja u lokalnoj zajednici", *Zbornik radova 7. međunarodne Konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“*, Donji Milanovac, 19-21. april 2012, str. 301-306.
- [11] D. Mladenović, V. Peulić, N. Jevtić, "Osnovne funkcionalnosti i upravljanje bezbednošću u saobraćaju na lokalnom nivou", *Zbornik radova IV međunarodnog simpozijuma Novi horizonti saobraćaja i komunikacija*, Doboj, 22-23. novembar 2013, str. 146-151.

- [12] **D. Mladenović**, V. Peulić, N. Jevtić, "Propisi Evropske unije o licenciranju profesionalnih vozača", *Zbornik radova IV međunarodnog simpozijuma Novi horizonti saobraćaja i komunikacija*, Doboј, 22-23. novembar 2013, str. 286-293.
- [13] **D. Mladenović**, J. Guenkov, N. Jevtić, "Struktura aktivnosti i upravljanja bezbednošću saobraćaja u lokalnoj zajednici", *Zbornik radova 8. međunarodne Konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“*, Divljbare, 18-20. april 2013, str. 77-82.

Saopštenje sa međunarodnog naučnog skupa штампано у изводу (M34)

- [14] S. Pejlić-Tarle, **D. Mladenović**, T. Džuverović, "Implications of environmental regulations on decision making process in transportation", *16th European Conference on Operational Research*, Brussels, June 12-15, 1998.

Монографија националног значаја (M42)

- [15] **Д. Младеновић**, *Време управљања возилом и коришћење дигиталних тахографа*, 2010, ISBN: 978-86-80809-66-3.
- [16] **Д. Младеновић**, *Безбедност превоза опасних роба у друмском транспорту*, 2010, ISBN: 978-86-80809-57-1.

Поглавље у монографији националног значаја (M44)

- [17] *Пројектовање, производња и експлоатација аутобуса*, 2002, ISBN: 978-86-90242-52-8.

Категорија M50 - Радови у часописима националног значаја

Рад у часопису националног значаја (M52)

- [18] **D. Mladenović**, Ђ. Janjog, "Noise and vibration measuring in vehicle to a valuation of their influence on drivers and passengers", *Saobraćaj u gradovima*, No 4/95, Beograd, 1995.
- [19] N. Lućuz, **D. Mladenović**, "Rail vehicles effects on passengers and environment", *Saobraćaj u gradovima*, No 5/95, Beograd, 1995.
- [20] **D. Mladenović**, V. Dedović, S. Hehelj, "Noise, vibration and temperature comfort research in city buses on real exploitation condition", *Saobraćaj u gradovima*, No 4/97, Beograd, 1997, str. 39-47.

Категорија M60 – Радови на скуповима националног значаја

Saopštenje sa skupa националног значаја штампано у целини (M63)

- [21] **D. Mladenović**, V. Tubić, S. Tica, "Primena modela za utvrđivanje aerotagašenja i buke na gradskoj mreži u ekološkom vrednovanju", *Zbornik radova, IV savetovanje o tehnikama regulisanja saobraćaja*, TES, Sombor, 23-25. 03. 2001, str. 236-242.
- [22] **D. Mladenović**, G. Dikić, "Vehicle response simulation by quarter car model", *Zbornik radova YU INFO '98*, Kopaonik, Srbija, 1998, str. 506-509.
- [23] **D. Mladenović**, H. Li'en "Appliance of random processes theory in dynamics system analysis", *Zbornik radova SYM-OP-IS '97*, Bečići, Jugoslavija, 1997, str. 679-682.
- [24] **D. Mladenović**, "Determining of Traffic environmental effects Models", *Zbornik radova - Put i životna sredina*, Vrgas, 1997.

Ђ.2. Списак студија и пројеката до избора у звање доцента

Meђunarodni proјekat

1. Institutional Capacity Building Project in Transport Sector, 04SER01/07/2005, project financed with the European Agency for Reconstruction, short time expert for Road Transport 01.07.2005 - 31.01.2007.

Научно-истраживачки пројекти националног значаја

- [illegible]

Остале студије и пројекти

7. $\lim_{n \rightarrow \infty} \frac{1}{n} \sum_{k=1}^n \frac{1}{k} = \ln 2$ (V. Klee, *Math. Ann.*, 1992).
8. $\lim_{n \rightarrow \infty} \frac{1}{n} \sum_{k=1}^n \frac{1}{k^2} = \frac{\pi^2}{6}$ (V. Klee, *Math. Ann.*, 1992).
9. $\lim_{n \rightarrow \infty} \frac{1}{n} \sum_{k=1}^n \frac{1}{k^3} = \frac{\pi^2}{6}$ (V. Klee, *Math. Ann.*, 1998).
10. $\lim_{n \rightarrow \infty} \frac{1}{n} \sum_{k=1}^n \frac{1}{k^4} = \frac{\pi^4}{90}$ (V. Klee, *Math. Ann.*, 1998).
11. $\lim_{n \rightarrow \infty} \frac{1}{n} \sum_{k=1}^n \frac{1}{k^5} = \frac{\pi^5}{315}$ (V. Klee, *Math. Ann.*, 1996-1997).
12. $\lim_{n \rightarrow \infty} \frac{1}{n} \sum_{k=1}^n \frac{1}{k^6} = \frac{\pi^6}{945}$ (V. Klee, *Math. Ann.*, 2001).

Б.3. Списак публикација после избора у звање доцента

Категорија M20 - Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Рад у истакнутом међународном часопису (M22)

- [25] G. Stojić, **D. Mladenović**, O. Prentkovskis, S. Vesković, 2018. "A Novel Model for Determining Public Service Compensation in Integrated Public Transport Systems", *Sustainability* **2018**, 10(9), 2969; doi: 10.3390/su10092969 (IF₂₀₁₇=2.075).
- [26] D. Sekulić, S. Rusov, V. Dedović, S. Čalinić, **D. Mladenović**, I. Ivković. 2018. "Analysis of bus users' vibration exposure time", *International Journal of Industrial Ergonomics*, 65: 26-35 (IF₂₀₁₇=1.429).), (ISSN 0169-8141, online), DOI:10.1016/j.ergon/2018.01.017
- [27] S. Janković, S. Mladenović, **D. Mladenović**, S. Vesković, D. Glavić 2018. "Schema on read modeling approach as a basis of big data analytics integration in EIS", *Enterprise information system*, Volume 12, 2018 - Issue 8-9: *Model-driven data-intensive Enterprise Information Systems*, PP 1180-1201, <https://doi.org/10.1080/17517575.2018.1462404> (IF₂₀₁₇=1.683).

Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (M33)

- [28] **D. Mladenović**, M. Marina, D. Sekulić. 2018, "Motorcycle safety features, contemporary elements of active and passive safety", *Proceedings of the Second International Conference Transport for today's society*, Bitola, R. Macedonia (*Proceedings in press*).
- [29] S. Zdravković., **D. Mladenović**, S. Janković, A. Uzelac. 2018, "Using Crowdsourcing possibilities in road traffic", *Proceedings of the Second International conference Transport for today's society*, Bitola, R. Macedonia (*Proceedings in press*).
- [30] N. Begović, M. Domoxoudis, E. Liberopoulos, U. Marjanović, M. Miliadou, **D. Mladenović**, Z. Ostojić, A. Pavsek, M. Petrović, B. Radoš 2018, "Intelligent Transport Systems in South East Europe: Towards a Common Strategic Framework for implementation", pp 1427-1435, Cetra 2018, 5th *Proceedings of International Conference on Road and Rail Infrastructure*, University of Zagreb, Faculty of Civil Engineering, Dept. for Transportation Engineering, Zadar, Croatia, ISBN 978-953-8168-25-3, DOI 10.5592/CO/CETRA.2018.
- [31] **D. Mladenović**, D. Sekulić, I. Ivković. 2017, "Overview of contemporary mechatronic systems on the bus as safety elements", *VI International Symposium New Horizons 2017 of Transport and Communications*, 17-18 November 2017, Doboj, Bosnia and Herzegovina, *Proceedings of the Symposium*, pp. 279-289, ISBN: 978-99955-36-66-4, UDK: 656.1/.2(082)(0.034.4), COBISS.RS-ID: 7077144, Publisher: University of East Sarajevo, Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboj, <http://www.novihorizonti.rs.ba/wp-content/uploads/2016/10/Proceedings-New-Horizons-2017.pdf>.
- [32] S. Zdravković, **D. Mladenović**, S. Janković, A. Uzelac. 2017, "Architecture of Wireless Sensor Network for Road Traffic Noise Measurement", *VI International Symposium New Horizons 2017 of Transport and Communications*, 17-18 November 2017, Doboj, Bosnia and Herzegovina, *Proceedings of the Symposium*, pp. 244-248, ISBN: 978-99955-36-66-4, UDK: 656.1/.2(082)(0.034.4), COBISS.RS-ID: 7077144, Publisher: University of East Sarajevo, Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboj, <http://www.novihorizonti.rs.ba/wp-content/uploads/2016/10/Proceedings-New-Horizons-2017.pdf>.

- [33] S. Janković, , S. Mladenović, **D. Mladenović**, S. Vesковић, D. Glavić. 2017, "Schema on Read Modeling Approach as a Basis of Big Data Analytics Integration with EIS", *Proceedings of the 7th International Conference on Information Society and Technology - ICIST 2017*, 12-15 March 2017, Kopaonik, Serbia, Vol. 1, pp. 142-147, ISBN: 978-86-85525-19-3, Society for Information Systems and Computer Networks, Belgrade, <http://www.eventiotic.com/eventiotic/files/books/icist2017.pdf>.
- [34] I. Ivković, D. Sekulić, **D. Mladenović**. 2016, "Analysis and Assessment of the Transport Volume by Road Vehicles in the Adriatic-Ionian Region", *Proceedings of the 3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering*, Belgrade, Serbia, 24-25 November, ISBN: 978-86-916153-3-8, 587-593.
- [35] D. Sekulić, **D. Mladenović**. 2016, "Evaluation and analysis of vibration effects on bus users", *Proceedings of the First International conference Transport for today's society*, Bitola, R. Macedonia, pp. 342-350, ISBN: 987-9989-786-79-2.
- [36] S. Janković, S. Zdravković, S. Mladenović, D. **Mladenović**, A. Uzelac. 2016, "The Use of Big Data Technology in the Analysis of Speed on Roads in the Republic of Serbia", *Proceedings of the Third International Conference on Traffic and Transport Engineering - ICTTE Belgrade 2016*, pp. 219-226, November 24-25. 2016, Belgrade, Serbia, ISBN: 978-86-916153-3-8, COBISS.SR-ID: 227197964.
- [37] D. Sekulić, V. Dedović, **D. Mladenović**, I. Ivković. 2015, "The Handling Analysis of a Transit Bus in Function of Passengers Positions", *Proceedings of the 5th International Conference New Horizons*, Doboj, Bosnia & Herzegovina, 20-21 November, ISBN: 978-99955-36-57-2, 40-46.
- [38] S. Janković, **D. Mladenović**, S. Mladenović, S. Zdravković, A. Uzelac, "Big Data in Traffic", *Proceedings of the First International Conference Transport for Today's Society – TTS 2016*, pp. 28-37, May 19-21. 2016, Bitola, Macedonia, ISBN: 978-9989-76-79-2, http://ttsconference.org/Zbornik_TTS_2016_final.pdf.
- [39] S. Janković, S. Mladenović, **D. Mladenović**, A. Uzelac, S. Zdravković. 2016, "Korišćenje Apache Hadoop big data platforme u analizi senzorskih podataka u saobraćaju", *Zbornik radova XLIII Simpozijuma o operacionim istraživanjima - SYM-OP-IS* 16, str. 243-246, 20-23. septembar 2016, Tara, Srbija, *Zbornik radova – elektronsko izdanje*, ISBN: 978-86-335-0535-2, COBISS SR-ID: 218932492, Editori: Aleksandar Ilić, Dalibor Petrović, Dejan Stojković, Izdavač: Medija centar ÓODBRANAó, Beograd.
- [40] **D. Mladenović**, N. Jeftić, "Commercial road transport safety", *Proceedings of 10th International conference Road safety in local community*, pp. 151-150, April 22-25, 2015, Serbia, ISBN 978-86-7020-315-0
- [41] D. Sekulić, V. Dedović, **D. Mladenović**. 2014, "General oscillatory model of vehicles for passenger transport", *Proceedings of the Second International Conference on Traffic and Transport Engineering*, Belgrade, pp. 808-819, ISBN: 978-86-916153-1-4.

Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

- [42] D. Sekulić, I. Ivković, **D. Mladenović**. 2017. "Effects of the seat cushion oscillatory parameters on vibration exposure and dynamic seat comfort in the bus", *Journal of Applied Engineering Science*, 15 (4): 433-441.

- [43] Janković, S., Mladenović, D., Mladenović, S., Zdravković, A., Uzelac, A., "Big Data in Traffic", *Horizons*, Year X, Vol. 3 (2016), pp. 101-112, ISSN: 1857-9892, DOI: 10.20544/HORIZONS.B.03.1.16.P11, UDC: 004.65:681.586]:656.053. (2016), pp. 281-288, ISSN: 0040-2176.

Рад у научном часопису (M53)

- [44] S. Janković, D. Mladenović, S. Mladenović, S. Zdravković, A. Uzelac, "Big Data in Traffic", *Horizons*, Year X, Vol. 3 (2016), pp. 101-112, ISSN: 1857-9892, DOI: 10.20544/HORIZONS.B.03.1.16.P11, UDC: 004.65:681.586]:656.053. (2016), pp. 281-288, ISSN: 0040-2176.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)

- [45] Mladenović, S., Janković, S., Zdravković, A., Uzelac, A., "Big Data in Traffic", *PosTel 2015, XXXIII Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, 1-2. Јуни 2015, Београд, Зборник радова, pp. 305-314, ISBN: 978-86-7395-342-7.
- [46] D. Mladenović, N. Begović, M. Domoxoudis, M. Miltiadou, A. Pavsek, M. Petrović. 2018, "Methodology for the definition of an ITS common strategic framework in south east europe", *Proceedings of Third Serbian road congress*, 2018, Belgrade, Serbia, ISBN: 978-86-88541-10-7, COBISS.SR-ID 264685068.

Б.4. Научно истраживачке студије и пројекти после избора у звање доцента

Међународни пројекти

13. Europe Adriatic SEA-WAY Project, funded by the IPA Adriatic cross-border Cooperation Programme, 2014-2016. (WP4).
14. South East harmonized qualification of professional Drivers, 2014-2017; 2014-1-FR01-KA202-008824, IRU Academy, Promotrans France, CCIS in Belgrade.
15. TRACECA Road Safety II, Traceca Road Safety Action Plan, EUROPEAID/133698/C/SER/MULTI; SAFEGE, registered address at: Parc de l'île - 15/27, rue du Port - F92022 Nanterre Cedex - FRANCE.
16. Monitoring of the road safety strategies in SEETO members and draft a regional short term action plan; EuropeAid/132633/C/SER/multi; 2016/17, European commission, Directorate-General for Mobility and Transport, SAFEGE, registered address at: Parc de l'île - 15/27, rue du Port - F92022 Nanterre Cedex - FRANCE.
17. Technical Assistance for the improvement of road safety standards in Albania, Vehicle safety standards, 01.10.2017 - 31.07.2018, Order-number 4L7259LL, Dornier Consulting International GmbH, Berlin.
18. Saydi Arabia Road Transport Study, (P162625) 2016/2017; The World Bank, P.P Box 5900, Riyadh 11432, Saudi Arabia.
19. Technical assistant to Connectivity in the Western Balkans (Albania, Bosnia and Herzegovina, FYROM, Kosovo, Montenegro, Serbia): Strategic framework for implementation of ITS in TEN-T WB6 region; 2017-2018, DG TrEN Bruxelles, MoT MC Donald, Romania, SEETO.

20. Establishment of Road Safety Unit and related RSA procedures within the Federal Ministry of Communications and Transport of Bosnia and Herzegovina 2018/19, SAFEGE, registered address at: Parc de l'île - 15/27, rue du Port - F92022 Nanterre Cedex - FRANCE.

Научно-истраживачки пројекти националног значаја

21. 

Остали пројекти

- [illegible]

Е. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

1. **бп. 25.**

Figure 26: A complex diagram showing a network of interconnected nodes and lines, representing a system architecture or data flow. The nodes are represented by small circles and squares, and the lines are of varying thicknesses, indicating different types of connections or data paths.

Figure 26: A complex diagram showing a network of interconnected nodes and lines, representing a system architecture or data flow. The nodes are represented by small circles and squares, and the lines are of varying thicknesses, indicating different types of connections or data paths. The diagram is labeled "ISO 2631/1985" and "ADAMS/View". The text "Multibody" and "MSC.ADAMS" is also present. The speed "80 km/h" is indicated.

Figure 28: A complex diagram showing a network of interconnected nodes and lines, representing a system architecture or data flow. The nodes are represented by small circles and squares, and the lines are of varying thicknesses, indicating different types of connections or data paths. The diagram is labeled "WHO" and "ADAMS/View". The text "Multibody" and "MSC.ADAMS" is also present. The speed "80 km/h" is indicated.

Figure 29: A complex diagram showing a network of interconnected nodes and lines, representing a system architecture or data flow. The nodes are represented by small circles and squares, and the lines are of varying thicknesses, indicating different types of connections or data paths. The diagram is labeled "Crowdsourced data collection" and "V2V". The text "V2I" and "Crowdsourced" is also present. The speed "80 km/h" is indicated.

Figure 31: A complex diagram showing a network of interconnected nodes and lines, representing a system architecture or data flow. The nodes are represented by small circles and squares, and the lines are of varying thicknesses, indicating different types of connections or data paths. The diagram is labeled "4G LTE" and "Crowdsourced data collection". The text "V2V" and "V2I" is also present. The speed "80 km/h" is indicated.

(ABS, ASC, ACC, ARC, DDC) (ISO 14935) $\sqrt{\quad}$

6p. 32 IoT

6p. 34

6p. 35

6p. 37

התהליך של אימוץ טכנולוגיות חדשות, כגון ITS, נמשך זמן רב. ישנן מספר סיבות לכך: 85. ראשית, ישנן מחסומים פיננסיים רבים. שנית, ישנן מחסומים טכניים. שלישית, ישנן מחסומים ארגוניים. רביעית, ישנן מחסומים משפטיים. חמישית, ישנן מחסומים תרבותיים. שישית, ישנן מחסומים מידעיים. (Big Data)

בפרק 46, 2010/40, נדון על חשיבותו של ITS. ישנן מספר סיבות לכך: WB6 (CEN/TS CEN/TC 278) (WP29) (V2V) (V2I) ADAS (Advance Driver Assistance Systems) ITS.

Ж. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

ישנן מספר סיבות לכך: a.

Општи услови

- ישנן מספר סיבות לכך: A.
- ישנן מספר סיבות לכך: A.

ישנן מספר סיבות לכך: A.

Обавезни услови

1.

Учесници конкурса морају бити студенти средњих стручних школа, факултета или универзитета, који су завршили основне студије и који су се пријавили на конкурс преко званичне интернет-странице конкурса. Учесници конкурса морају бити студенти средњих стручних школа, факултета или универзитета, који су завршили основне студије и који су се пријавили на конкурс преко званичне интернет-странице конкурса.
 2.

Учесници конкурса морају бити студенти средњих стручних школа, факултета или универзитета, који су завршили основне студије и који су се пријавили на конкурс преко званичне интернет-странице конкурса. Учесници конкурса морају бити студенти средњих стручних школа, факултета или универзитета, који су завршили основне студије и који су се пријавили на конкурс преко званичне интернет-странице конкурса. 2014/2015. 2017/2018. 4.27.
 3.

Учесници конкурса морају бити студенти средњих стручних школа, факултета или универзитета, који су завршили основне студије и који су се пријавили на конкурс преко званичне интернет-странице конкурса. Учесници конкурса морају бити студенти средњих стручних школа, факултета или универзитета, који су завршили основне студије и који су се пријавили на конкурс преко званичне интернет-странице конкурса. (21, 22 23) (51).
 4.

Учесници конкурса морају бити студенти средњих стручних школа, факултета или универзитета, који су завршили основне студије и који су се пријавили на конкурс преко званичне интернет-странице конкурса. Учесници конкурса морају бити студенти средњих стручних школа, факултета или универзитета, који су завршили основне студије и који су се пријавили на конкурс преко званичне интернет-странице конкурса. (33) (63)
 5.

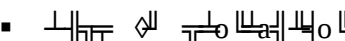
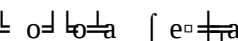
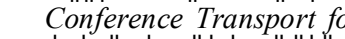
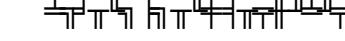
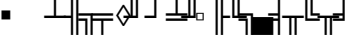
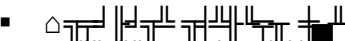
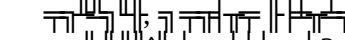
Учесници конкурса морају бити студенти средњих стручних школа, факултета или универзитета, који су завршили основне студије и који су се пријавили на конкурс преко званичне интернет-странице конкурса. Учесници конкурса морају бити студенти средњих стручних школа, факултета или универзитета, који су завршили основне студије и који су се пријавили на конкурс преко званичне интернет-странице конкурса.
 6.

Учесници конкурса морају бити студенти средњих стручних школа, факултета или универзитета, који су завршили основне студије и који су се пријавили на конкурс преко званичне интернет-странице конкурса. Учесници конкурса морају бити студенти средњих стручних школа, факултета или универзитета, који су завршили основне студије и који су се пријавили на конкурс преко званичне интернет-странице конкурса. **Младеновић, Ј.** 2017. *Динамика возила*, 270 стр. ISBN: 978-86-7395-370-0) **Младеновић, Ј.** 1999. *Динамика возила - практикум*, 100 стр. ISBN: 86-7395-069-4).
- Учесници конкурса морају бити студенти средњих стручних школа, факултета или универзитета, који су завршили основне студије и који су се пријавили на конкурс преко званичне интернет-странице конкурса.

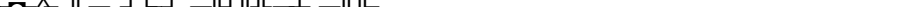
Изборни услови

1. Стручно-професионални допринос

- Учесници конкурса морају бити студенти средњих стручних школа, факултета или универзитета, који су завршили основне студије и који су се пријавили на конкурс преко званичне интернет-странице конкурса. *First International Conference Transport for Today's Society – TTS 2016*, Bitola, R. Macedonia
- Учесници конкурса морају бити студенти средњих стручних школа, факултета или универзитета, који су завршили основне студије и који су се пријавили на конкурс преко званичне интернет-странице конкурса. *VI Међународног симпозијума саобраћаја и комуникација Нови хоризонти 2017*, Софија, Република Бугарска

-  *Second International Conference Transport for Today's Society – TTS 2018*, Bitola, R. Macedonia 
- 
- 
- 
- 
- 

2. Допринос академској и широј заједници

- 

3. Сарадња sa drugim visokoškolskim, naučno-istraživačkim ustanovama, odnosno ustanovama kulture ili umetnosti u zemlji i inostranstvu

- WP4 Europe Adriatic SEA-WAY Project, funded by the IPA Adriatic cross-border Cooperation Programme, 2014-2016.
- SAFEGE - Nanterre Cedex - France, Dornier Consulting International GmbH, Berlin, MoT MaC Donald, Key expert.
- je $\leq e$ ($\leq \Delta$).
- ∞ IRU (International Road Union-Geneve) 2004. 2015.
- IRU 2013-2015.
- IRU Academy, Geneve, 2011. 2015.
- Inland transport Committee (ITC), Unece, Geneve, 2004. 2014.

[illegible]

3. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

[illegible]

∞ , 23.01.2019.  

$$\perp \vdash \sqrt{\quad} \mid - \sqsubseteq \triangle - \int \leq \gamma \leq \approx$$

A musical score for the song 'The Rose Tree'. It features a treble and bass staff with a key signature of one flat (B-flat) and a 2/4 time signature. The melody is written in the treble staff, and the bass line is in the bass staff. The score includes various musical notations such as notes, rests, and bar lines. The lyrics 'The Rose Tree' are written below the bass staff.